

EQUIPO DE DIAGNÓSTICO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		MS012
Tensión de alimentación, V		230 AC
Tensión de las unidades probadas, V		12/24
Diagnóstico	del alternador en el coche	✓
	del regulador de tensión del alternador	
	del motor de arranque del coche	
Tipos de los alternadores/ reguladores probados		Lamp COM P-D RLO SIG C KOREA C JAPAN
Tipo de los parámetros de salida	valores	✓
	oscilograma	
Simulación de carga en el regulador de tensión		✓
Base del regulador de tensión		
Osciloscopio (monocanal)		
Generador de señales PWM		
Lectura de datos del bus LIN		
Actualización del software		✓



Prueba del alternador directamente en el auto, sin desmontarlo del vehículo.



Prueba del regulador bajo diferentes modos y cargas resistivas de rotor.

2 min.

Diagnostico completo del regulador de voltaje en solo 2 minutos.



Prueba dinámica que simula las condiciones reales en el alternador



Pantalla Touch de 4.3" a color



Actualizaciones de software disponibles a través del puerto USB.

Robusta fuente de poder única en su clase.
PROBADOR LÍDER EN SU SEGMENTO



MS012

OFICINA DE REPRESENTACIÓN EN LATINOAMÉRICA

PÓNGASE EN CONTACTO CON NUESTRO EQUIPO DE VENTAS



cs02@lat-service.com
admin@lat-service.com



(506) 6180-2916
+1 (407) 768-3808