

## EQUIPO DE DIAGNÓSTICO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		MS016
Tensión de alimentación, V		10-48 DC (230 AC->9 DC)
Tensión de las unidades probadas, V		12/24
Diagnóstico	del alternador en el coche	✓
	del regulador de tensión del alternador	✓
	del motor de arranque del coche	✓
Tipos de los alternadores/ reguladores probados		Lamp COM P-D RLO SIG C KOREA C JAPAN I-STAR5
Tipo de los parámetros de salida	valores	✓
	oscilograma	✓ +
Simulación de carga en el regulador de tensión		
Base del regulador de tensión		✓
Osciloscopio (monocanal)		
Generador de señales PWM		
Lectura de datos del bus LIN		✓
Actualización del software		✓



Prueba del alternador directamente en el auto, sin desmontarlo del vehículo.



Prueba dinámica que simula las condiciones reales en el alternador.



Pantalla Touch



Actualizaciones de software disponibles a través del puerto USB.



# MS016

## OFICINA DE REPRESENTACIÓN EN LATINOAMÉRICA

PÓNGASE EN CONTACTO CON NUESTRO EQUIPO DE VENTAS



cs02@lat-service.com  
admin@lat-service.com



(506) 6180-2916  
+1 (407) 768-3808